

Indice

	Pág.
PROLOGO	15
INTRODUCCION	21
PRIMERA PARTE. EL SIGLO XIX Y EL PERU MARITIMO	
CAPITULO I. EL MUNDO, EL MAR Y EL PERU	
I A. EL MUNDO	31
1. Precedentes geopolíticos.— 2. Nuevas categorías conceptuales.— 3. El tiempo del cacareo y el tiempo mecánico.— 4. Evolución científica decimonónica.— 5. “Progreso” y campo de la técnica.— 6. Desarrollo científico y desarrollo técnico.— 7. La técnica y el progreso en el Perú histórico.— 8. El tesoro del conocimiento decimonónico.— 9. El mundo de tres grandes potencias.	
I B. EL MAR	73
1. La apertura de los océanos.— 2. Las ciencias decimonónicas del mar.— 3. El buque.— 3a. Construcción naval.— 3b. El <i>clipper</i> .— 3c. De la vela al “tornillo”.— 3d. De la culebrina al “bombero”.— 4. El hombre del mar.— 4a. Dioses, voces y espíritus.— 4b. Tripulaciones, rasgos psicológicos, vida a bordo.— 4c. Crónica roja y disciplina.— 4d. Desertores.— 4e. Despedidos, enfermos y menesterosos.— 5. La guerra en el mar.— 5a. Industria bélica y armas menores.— 5b. De la pólvora a la dinamita.— 5c. Las acoquinantes “instrucciones de batalla”.— 5d.	

La táctica especulativa decimonónica.— 5e. Las señales.— 5f. Sinope, Crimea y Lissa.— 6. Del maniobrista al científico.— 7. “*iRule, Britannia!*”.

I C. EL PERU

212

1. Contacto entre dos mundos.— 2. La visión directa.— 3. Las influencias exógenas.— 3a. Los marinos extranjeros.— 3b. Los viajeros.— 3c. Los refugiados.— 3d. Los comerciantes.— 3e. Grace, Gibbs y Dreyfus.— 4. El proletariado intelectual.— 4a. La *intelligentza*.— 4b. Las personalidades creadoras, la “corteza del uso” y la “mimesis” de Toynbee.— 5. “Conócete a ti mismo”.— 5a. La geografía delirante del siglo XIX.— 5b. El inédito Perú geográfico.— 5c. La *Guía* y los itinerarios.— 5d. Presentación del Perú en el mundo: de Ledesma a Paz Soldán.— 6. Vida internacional.— 6a. Difícil equilibrio.— 6b. Un Valle Riestra marino contra Walker.— 6c. El Perú aspira a coposeer un canal interoceánico y a organizar la defensa continental.— 6d. Las escuadras de gendarmería internacional.— 6e. Las secuelas de las revoluciones.— 6f. Confiscaciones y apresamientos de nuestros buques de guerra.— 6g. Asilos diplomáticos y en los buques de guerra extranjeros.— 6h. Gratas memorias.— 7. Gobierno, militarismo, liberalismo, oligarquía y grupos sociales.— 7a. Gobierno de la Nación.— 7b. Antimilitarismo, movimientos sociales y emergencia plutocrática.— 7c. El artesanado y el proletariado urbano.— 7d. La burguesía.— 8. Economía, finanzas y hacienda, y la administración pública.— 8a. Tres etapas de la economía nacional.— 8b. Una economía esclava.— 8c. El Estado como entidad financiera y gestora.— 8d. La gran empresa fiscal.— 8e. Patrón de vida.— 8f. El gasto gubernamental.— 8g. Economía individual.

ANEXO. TRABAJOS DE TACTICA NAVAL ESPECULATIVA, DE MAYOR IMPORTANCIA, PUBLICADOS DURANTE EL LAPSO 1763 A 1867

288

NOTAS AL CAPITULO

290

CAPITULO II. LA GRAN VIA ACUATICA

II A. OLOR A MAR Y LA OCEANOLOGIA DEL PERU

313

II B. LAS ABERTURAS AL ATLANTICO

314

1. La abertura austral.— 2. El ferrocarril istmeño y la red de vapores.— 3. El canal interoceánico y Centro América.— 4. El ensueño fluvial del Perú andino y selvático.

II C. LOS POSIBLES RUMBOS

323

1. El rumbo hacia el Hemisferio Norte.— 2. El Perú, Gran Bretaña y el negocio del guano vistos por un serio investigador inglés.— 3. Hacia la Francia napoleónica.— 4. El Perú, el Departamento de Estado y el ministro Hovey.— 5. Arrumbamiento en el Pacífico: Bolivia, Ecuador y Nueva Granada.— 6. Chile.

II D. ¿INCITACIONES HACIA EL MAR?

364

1. Los finales del siglo XVIII.— 2. Los mediados del siglo XIX

ANEXO. LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN CHILE DURANTE 1866

369

NOTAS AL CAPITULO

378

CAPITULO III. EXAMEN DE CONCAUSAS

III A. LA COSTA: IMAGEN Y REALIDAD

387

1. Imagen, realidad y encuadramiento físico.— 2. La costa en las descripciones.— 3. Desconocimientos, errores e incertidumbres en las imágenes y coordenadas.— 4. Características del mar litoral.— 5. Las derrotas.— 6. Los flagelos.

III B. RECURSOS COSTEÑOS DE NATURALEZA Y SU EXPLOTACION A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

415

1. Recursos agrícolas.— 2. Recursos minerales.— 3. Recursos biológicos.— 4. Recursos energéticos.— 5. Recursos de transformación: la industria de la pólvora.— 6. La industria del guano y su muy importante relación con el mar: propiedad, defensa patrimonial, cantidad, calidad, intentos marítimos de despojar al Perú, el monopolio, la gestión empresarial y papel de la Marina de Guerra en ella, mano de obra, extracción, carguío, embarque, despacho de buques, competencia en el mercado mundial, utilidad en la venta al exterior, los usufructuarios de las ganancias, pequeña fracción del consumo nacional, La nieve.

III C. RECURSOS HUMANOS DE LA COSTA Y SU EMPLEO A MEDIADOS DEL SIGLO XIX

498

1. Recursos humanos, su empleo y el "progreso".— 2. El crecimiento de la población y los censos decimonónicos.— 3. El crisol racial costeño: los negros, los combativos *culis*, los dulces kanakas isleños, los europeos, inmigraciones.— 4. Calidad de esos recursos humanos.— 5. Ocupaciones y situación social.— 6. Matrícula de mar.— 7. El hombre peruano frente al mar.

NOTAS AL CAPITULO

550

CAPITULO IV. LA INFRAESTRUCTURA

IV A. LAS COMUNICACIONES EN LA COSTA Y LOS MEDIOS DE QUE SE DISPONIA

569

1. Las comunicaciones terrestres en la costa.— 2. Las comunicaciones marítimas en la costa.— 3. Los pasajeros.— 4. El correo.— 5. El telégrafo.— 6. El servicio cablegráfico.— 7. Los ferrocarriles.— 8. El transporte marítimo de carga.— 9. Provisión de embarcaciones menores y naves.— 10. Avío, recorridos, carenas y reparaciones en diques.

IV B. LA COSTA HIDROGRAFICA Y LA COSTA COMERCIAL

595

IV C. LOS PUERTOS, CALETAS E ISLAS Y SUS AREAS CO- MERCIALES DE INFLUENCIA

601

1. El área salitrera del Sur.— 2. La provincia litoral de Tarapacá.— 3. Los puertos tarapaqueños. Loa, Quillagua, Chipana, Pabellón de Pica, Patillos, Chucumata, Molle, Iquique, Mejillones del Norte, Junín, Huaina-Pisagua, Pisagua, Camarones, La Puntilla.— 4. El área de Tumbes-Piura.— 5. Los puertos norteños. Amotape, Tumbes, Talara, Paita, Sechura.— 6. El área del Callao.— 7. La subárea agro-industrial del Norte o "de los Valles".— 8. Los puertos de los valles. San José de Lambayeque, las islas de Lobos, Pimentel, Eten, Chérrepe, Pacasmayo, Malabrigo, San Bartolomé de Cao, Huancho.— 9. La subárea de Lima.— 10. El norte de Lima. Santa, Ferrol, Chimbote, Samanco, Casma, Huarmey, Gramadal, Barranca, Supe, Bégueta, Carquín, Huacho, Huaura, Chancay, Puerto Echenique, Ancón.— 11. El Callao.— 12. El sur de Lima. Chorrillos, Chira, Lurín, Chilca, Mala, Cerro Azul, Cañete, Tambo de Mora, Chincha, las islas Chincha, Pisco, Paracas, Salini-

Ilo o Salinillas, Independencia, Nasca, San Nicolás, San Juan.— 13. El área agrícola-ganadera y minera del Sur.— 14. La subárea del puerto de Arica. Arica, La Capilla, La Licera.— 15. La subárea del puerto de Islay. Mollendo, Mejía, Tambo, Cocotea, Pacay, Ilo-Pacocha, Yerbabuena, Sama.— 16. La subárea Matarani-Lomas. Lomas, Acarí, Chala, Atico, Ocoña, Camaná, Quilca, Guata y Nonatos, Vitor, Matarani.	
IV D. LAS AYUDAS AL NAVEGANTE	827
1. Cartografía española.— 2. Las cartas británicas de navegación.— 3. Las cartas comerciales.— 4. Las cartas norteamericanas.— 5. Paz Soldán, García y García y las cartas.— 6. Los derroteros españoles.— 7. Los derroteros británicos y sus traducciones.— 8. El derrotero de García y García.	
IV E. LAS CAPITANIAS DE PUERTO	879
NOTAS AL CAPITULO	883
CAPITULO V. MOVIMIENTO MARITIMO Y GENTE DE TRATO	
V A. CARACTERIZACION OFICIAL	903
V B. LOS ANTECEDENTES Y LA COYUNTURA COMERCIAL DEL SIGLO XIX	910
1. La coyuntura y el impulso.— 2. La anemia mercante de 1750-1820.— 3. Transfusiones y hemorragias.— 4. La matrícula en 1850-1870.	
V C. TRAFICO MARITIMO DE MERCADERIA GENERAL A MEDIADOS DEL XIX	935
1. El cabotaje.— 2. La P.S.N.C.— 3. Las compañías nacionales de navegación a vapor.— 4. El <i>Primero</i> y la Compañía Americana de Vapores.— 5. Intentos estadísticos.— 6. El comercio marítimo de exportación.— 7. El comercio marítimo de importación.	
V D. DEL PROTECCIONISMO AL LIBERALISMO	971
1. Códigos de comercio.— 2. Asoma el liberalismo y se asienta.— 3. La reglamentación del tráfico marítimo.	
V E. LAS LANAS, EL GUANO Y EL TRAFICO MARITIMO	976
1. Las lanas.— 2. El tráfico del guano.— 3. Los fletes.— 4. El comercio invisible.— 5. El salitre.	
ANEXO A. LA MARINA MERCANTE DEL PERU EL 1º DE AGOSTO DE 1851	999
ANEXO B. ESTADO GENERAL DE BUQUES MERCANTES	

NACIONALES EN 1860, SEGUN LEUBEL	Pág. 1002
ANEXO C. RESUMEN DEL ESTADO GENERAL DE LA MA- RINA MERCANTE DE CHILE EL 1° DE SETIEMBRE DE 1865	1005
ANEXO D. MERCADERIAS EXPORTADAS DE LA REPU- BLICA PERUANA EN TODO EL AÑO 1851	1007
ANEXO E. LISTA Y TONELAJE DE BUQUES NORTEAME- RICANOS EMPLEADOS EN EL CALLAO EN EL TRAFI- CO DE GUANO A LOS EE. UU. EN 1854	1014
ANEXO F. MOVIMIENTO MARITIMO GUANERO EN LAS ISLAS CHINCHA EN MARZO DE 1854	1017
NOTAS AL CAPITULO	1021

Para ofrecer una imagen completa de la Historia Marítima del Perú, "LA REPUBLICA-1850 a 1870", se presenta el sumario de los tres volúmenes. Como es obvio, no aparece la indicación de páginas correspondientes al segundo y tercer volumen.

SEGUNDA PARTE. EN BUSCA DEL PODERIO NAVAL

CAPITULO VI. POLITICA NAVAL, REPRESENTATIVIDAD Y HETERO-
DOXIA ESTRATEGICA

1. Políticas navales y no política naval.— 2. Crisis de representatividad.— 3. Los heterodoxos procedimientos de las adquisiciones navales: *Rímac* y *Amazonas*, *Ucayali*, *Quickstep*, *Apurímac*, *Loa*, *Tumbes*, *América* y *Unión*, *Independencia* y *Huáscar*, *Manco Cápac* y *Atahualpa*.— El *Monadnock* en el Callao.

ANEXO. LA TRAVESIA DE LOS MONITORES ATAHUALPA Y MANCO
CAPAC POR EL ESTRECHO DE MAGALLANES, SEGUN UN RELATO
DEL ALFEREZ DE FRAGATA JUAN SALAVERRY

NOTAS AL CAPITULO

CAPITULO VII. LAS ESTRUCTURAS Y LA ORGANIZACION

1. Leyes, ordenanzas y reglamentos.— 2. El Comandante General de Marina.— 3. El Comandante General de la Escuadra.— 4. Organización del servicio a bordo.— 5. Comandancia de Arsenales y Mayoría de Ordenes.— 6. Auditoría de Marina.— 7. Juzgado Militar de Marina.— 8. Código de Justicia Militar.— 9. Hacienda.— 10. Contaduría Principal.— 11. Contabilidad de víveres y "extraordinarios".— 12. Detall.— 13. Comisaría General.— 14. Junta Departamental.— 15. Dirección de Obras Navales y Junta de Reconocimiento.

NOTAS AL CAPITULO

INDICE

CAPITULO VIII. EL PERSONAL

1. De contralmirante a guardiamarinas.— 1a. El personal de jerarquía superior.— 1b. Ingreso al servicio.— 1c. El estudio-aprendizaje y el adiestramiento en el lugar de trabajo.— 1d. Embarque de guardiamarinas.— 1e. La Escuela Náutica de Paita.— 1f. Empleo.— 1g. Estabilidad.— 1h. Promociones.— 1i. Escalafón y rotación del personal.— 1j. Ayuda post-servicio.— 1k. El Cuerpo Político.— 1l. Los maquinistas.— 1ll. El uniforme.— 2. Los oficiales de mar.— 3. Los marineros y grumetes.— 4. Comienzos de la "instrucción".— 5. Los haberes.— 6. La ración de armada.— 7. Uniformes de la tripulación.— 8. Las armas menores.— 9. Carreras de baqueta, azotes y consejos de guerra.— 10. Los valiosos extranjeros.— 11. "El reclutamiento es un crimen".— 11a. Abusos y crueldades de la leva.— 11b. Milicias y tercios de la gente de mar.

ANEXO. CUADRO DE JEFES, OFICIALES Y ALUMNOS DEL COLEGIO NAVAL MILITAR EN 1863

NOTAS AL CAPITULO

CAPITULO IX. EL MATERIAL A FLOTE

IX A. LOS BUQUES

1. Inspección y mantenimiento de los buques.— 2. Algunos casos típicos en los nuevos buques de vapor.— 2a. *Rímac*.— 2b. *Amazonas*.— 2c. *Quickstep*.— 2d. *Apurímac*.— 2e. *Tumbes*.— 2f. *Loa*.— 2g. *Ucayali*.— 2h. *Huaraz*.— 2i. *Caupolicán*.— 2j. *Noel*.— 2k. *Tirone*.— 3. El especial caso del *Guise*.— 4. Pontones y lanchas.— 5. Los cuadros de material a flote de 1858, 1862 y 1864.

IX B. LOS CAÑONES

1. De culebrinas a cañones "monstruos".— 2. Cuadro de la artillería de los buques en el lapso 1850-1870.

IX C. ESTOPINES Y ESPOLETAS

IX D. "ARMAS DE CHISPA Y BLANCAS"

IX E. EL FUSIL DE AGUJA

ANEXO. MATERIAL A FLOTE EXISTENTE EN LA MARINA DE GUERRA DURANTE EL PERIODO 1850-1870

NOTAS AL CAPITULO

CAPITULO X. LOS ELEMENTOS DE APOYO

X A. APOSTADEROS

X B. ARSENAL

X C. FACTORIA

X D. EL BATALLON DE MARINA. LA BRIGADA DE ARTILLERIA

ANEXO: EL PATRIMONIO INMUEBLE DEL MUSEO Y ARCHIVO, DEL CENTRO NAVAL Y DE LA FARMACIA CENTRAL

NOTAS AL CAPITULO

HISTORIA MARITIMA DEL PERU

CAPITULO XI. QUEHACERES INGRATOS Y REVOLUCIONARIOS

1. S.M. El Guano.— 2. Prisiones sin muros.— 3. El proceloso océano revolucionario.— 4. “Nada la voz de su deber sofoca...”.— 5. Un rumbo hacia el naufragio.— 6. Vivanco contra Castilla.— 7. ¿Castilla contra Castilla?— 8. “¡Bravos marinos, vuestro noble aliento...”.— 9. Una “calaverada” y un motín en el extranjero.— 10. Tragedia en la Amazonas.

ANEXO. “A LA MARINA PERUANA POR SU RESPETO A LA LEY”

NOTAS AL CAPITULO

TERCERA PARTE. EL PODERIO NAVAL EN ACCION

CAPITULO XII. EL PODERIO NAVAL Y LA GUERRA CON EL ECUADOR

CAPITULO XIII. EL PODERIO NAVAL Y LA GUERRA CON ESPAÑA

1. La España grande y decadente.— 2. Laureles, derroche y sangre.— 3. Los desaprensivos gastos militares.— 4. La marina de guerra española.— 5. Una “expedición científica” inquietante.— 6. “Lobo, ¿dónde estás?”.— 7. El Perú ante la agresiva España isabelina.— 8. Un nombramiento “inoportuno y descabellado”.— 9. La guerra fría.— 10. Un poderoso esfuerzo.— 11. El Almirante se suicida.— 12. La fase bélica.— 13. La hora de Villar.— 14. Huito.— 15. La “vibración popular”.— 16. Gálvez y Méndez Núñez: los campeadores.— 17. Testimonios de vista.— 18. ¿Campaña transcontinental?— 19. La escuadra presuntamente aliada.— 20. La Escuadra Aliada no ataca las Filipinas.— 21. Méndez Núñez continúa enmendando errores de Madrid.— 22. Augurios navales y degolladero económico.

ANEXO A. BREVE BIOGRAFIA DEL CONTRALMIRANTE J.R. TUCKER, HASTA 1867

ANEXO B. LISTA DE LOS PRINCIPALES DOCUMENTOS OFICIALES RELACIONADOS CON EL COMANDO EN EL PERU DEL ALMIRANTE TUCKER, QUE SE ENCUENTRAN EN EL ARCHIVO NACIONAL DE LOS ESTADOS UNIDOS

ANEXO C. CUADROS NUMERICOS Y LISTAS NOMINALES, ASI COMO POR GRADOS Y CARGOS, DE TODO EL PERSONAL RELACIONADO CON LA MARINA DE GUERRA DEL PERU QUE ASISTIO A LOS COMBATES DE ABTAO (7 DE FEBRERO DE 1866) Y DEL CALLAO (2 DE MAYO DE 1866)

ANEXO D. CONTRATO PARA LA ADQUISICION DEL MANCO CAPAC Y DEL ATAHUALPA

ANEXO E. DOTACION DEL HUASCAR EN JUNIO DE 1866 Y DE LA INDEPENDENCIA EN JULIO DEL MISMO AÑO

NOTAS AL CAPITULO

CUARTA PARTE. LA ARMADA Y EL PERU PROFUNDO

INDICE

CAPITULO XIV. LA SAGA NORORIENTAL

1. El Amazonas disparatado, el legendario y el de los extranjeros.— 2. Nuestro Oriente ignoto.— 3. Comienza el ensueño atlántico.— 4. “*Manifest destiny*” y el Amazonas.— 5. Esbozo de una polarización.— 6. Invasiones, asaltos y soldados.— 7. Dos pobres vaporcitos.— 8. El patrocinio naval de Loreto.— 9. “Bravo como Ferreyros”.— 10. Dioramas selváticos.— 11. Alzamora: el infatigable fundador.— 12. Ciencia y antropofagia.— 13. El engrandecido patrimonio.— 14. Como a caballos viejos.

ANEXO A. OBRAS RELACIONADAS CON EL AMAZONAS, Y COMENTARIOS TALES COMO APARECEN EN LA *GEOGRAFIA DEL PERU* DE MATEO PAZ-SOLDAN, QUE EN 1862 SE HALLABAN A LA MANO EN EUROPA

ANEXO B. PRINCIPALES LIBROS EN ESPAÑOL Y MAPAS EN LOS QUE SE DESCRIBE O REPRESENTA LA REGION AMAZONICA Y SUS RIOS, QUE A MEDIADOS DEL SIGLO XIX PUDIERON ENCONTRARSE EN EL PERU

ANEXO C. PERJUICIOS CAUSADOS AL PERU POR LA COMPAÑIA DE NAVEGACION DEL AMAZONAS, SEGUN RAIMONDI (1862)

ANEXO D. DIORAMAS DE LA SELVA

ANEXO E. HABITANTES DE LA PROVINCIA LITORAL DE LORETO EN 1862, SEGUN RAIMONDI

ANEXO F. LOS REINOS MINERAL, VEGETAL Y ANIMAL DEL NORO-RIENTE EN 1862, SEGUN RAIMONDI

NOTAS AL CAPITULO

CAPITULO XV. EN LA MATRIZ ANDINA

1. El lago sagrado.— 2. Los anfibios urus.— 3. El altiplano de Pentland y de Squier.— 4. Una larval geopolítica lacustre.— 5. El carguío de los buques para el Titicaca: una difícil tarea.— 6. El muelle, el apostadero y el combustible para los vapores.— 7. El problema del personal.— 8. Las rebeliones indígenas en Puno.— 9. Se reanuda la tarea, se arma el *Yavari* y comienzan los viajes.— 10. El cáncer financiero.— 11. Los pilotos y la *Peruvian Corporation*.

NOTAS AL CAPITULO

FUENTES DOCUMENTALES Y BIBLIOGRAFICAS

INDICE DE ILUSTRACIONES Y CUADROS ESTADISTICOS

INDICE ANALITICO

INDICE TOPONIMICO

INDICE DE PERSONAS